

302

Caracas 10 de Diciembre, 1869.

Amigo de Rufino:

Mayo 5/870 — Por esta ocasion y
por intermedio de nuestros queridos Elises
te remito una copia o' jemplar de expedien-
te sobre el reclamo de mi primo Antonio
Gordo para que tu me lo hagas legalizar
por un Notario o' Escribano Publico, y cer-
tificar el caracter de su sucesionario por
el Consejo de los Estados Unidos, y te en-
cargues de buscar/haciendo los legalizar del
mismo modo los documentos constantes
de la nota junta: entendiendote con el
Señor Joaquin Francisco Dutra Junior,
Socio y Comendado de Antonico, que esta
en Montevideo y de quien Rocha Faria o'
Eduardo podran dar te noticias.

Tu sabes que yo, en la esperanza de ser re-
muido para Washington, me disponia
a tratar por mi mismo y personalmente

de este negocio de cuyo probable buen re-
sultado yo contaba retirar alguna ven-
taja ademas del placer de ser útil a nues-
tro paciente; pero mi renuncion para el Pe-
re descompaginó mis calculos y me obligó
a buscar aqui mi Colega James R. Partridge,
que ademas de muy habil abogado es Yan-
kee y s'en connaît dans ces especes d'affaires
y me entas es un negocio que he someti-
do a decision del Jordo. Partridge entendió
el expediente y me declaró que él se encar-
garía del reclamo bajo estas bases: a saber
tanto de ocho cientos dollars pretainers para
preparation de papers & pences, traduccion
para ingles, que podrá ser hecha en Bklyn y
una comision de 15 por ciento sobre lo que se
llegue a cobrar; para esto hizo una propuesta
escrita que mandé al Jordo; y pedí mas
los documentos constantes de la nota junta.
Como Autores está en Portugal para ~~de~~

alla mande la propuesta para que il
 decida; por que aceptando le marché est
fait, y si no el dicho por no dicho. Para
 que tu sepas la decision que has de dar a es-
 tos documentos luego que estuvieren prepara-
 dos te dire que debas mandar los al Señor
 Com^{do}. Jacobo H. Morron, Consul del Bra-
 sil y de la Republica Argentina en S. To-
 mas, por intermedios de nuestro Eliseo, pero
 con decision a Mr James R. Partridge p^a
 que il los encamine para Caracas o para los
 Estados Unidos, par donde Partridge cuenta
 pasar en el mayo, este Yankee habla perfecta-
 mente el Castellano y tu podras escribirle si lo
 pides necesario para dar le alguna replica-
 cion. Tengo esperanzas de que saldremos bien
 porque Partridge ademas de habil tiene muy
 buenas relaciones y las mejores buenas gracias
 de los actuales gobernantes de Washington; y
 me ha declarado que se conforma con 189

ciento / habia perdido 25 que ~~se~~ son la costum-
bra / por que el negocio le parece facil y la su-
ma alcanza segun el fondo a 20 mil dollars.
Ayudame lo que puedas.

Está resuelto nuestro viaje para Lima!
Muercedes desde que supe que podia salir
de la Guaira el 27 o 28 de Enero y llegar en 4
dias a Colon por el vapor de la linea de Liver-
pool / que es muy grande; / a travesar el Istmo
en pocas horas y en Panamá tomar el vapor
que en 6 dias nos llevará a Callao cobrándome
yo y se decidio a acompañar me, hasta por
que se me figura que en el Peru no me demora-
rá mucho, por las razones que muy en secreto
voy darte. Desde que le la correccion de la
de Cotigüe con el Santo Señor La Torre Buenos.
me parece que el Gobierno Peruano tendria
mucha dificultad en digerir la palabra
= Reproche de que este diplomata se habia sen-
tido en su nota, declarando que el Presidente

Balta reprobaba el procedimiento que
 el Gobierno de Prado tuvo con la Legacion del
 Brasil, entonces entregada a Varnhagen;
 esta mi hypothesis ha tomado cierto grado
 de probabilidad en vista de la declaracion
 de la prensa limeña que da como cierta la des-
 titucion de La Torre por las explicaciones
 dadas por él al Brasil. Yo no hago alto en
 esta publicacion, por que no es oficial; ni de-
 sus que se sepa que yo la he visto; sobre esto pi-
 do y espero todo secreto; pero de aqui conchuyo
 que a mi llegada a Lima tendré alguna di-
 ficultad para ser pura, libre y gratamente
 recibido oficialmente por ser verdadera la des-
 titucion de La Torre: yo of course por nada
 entraré en explicaciones, y consultaré el Go-
 bierno que dando mi en la expectativa de
 las instrucciones claras y positivas que
 me fueren mandadas: y en caso contrario
 su modo, nada haré. It is very secret.

Cotigpe me ha dado 2250 libras anuales
de ordenados ó sueldos; pero eso no basta a lo
que me dicen de la carestía de Lima: mis su-
cos ~~es~~ el que estaba de Encargado de Ne-
gocios en el Ecuador, cuya Legación quedó
vacante; y o pedí a Cotigpe que me acre-
ditase también en esta última Republi-
ca, como antes Varanbagan; como se hizo en
mi primera misión a Caracas, acreditán-
dome en Bogotá y Quito / avanzando así
sueldo con la mitad del del Encargado
de Negocios que tuviesen de arrancar para
allí; hablé con Paranhos; y trata de arri-
glar me esto que es tan posible, sin perder
de vista mi prelación de ir a Washington
por el consabido negocio, o a Lisboa, mi des-
tino luego después de P^{te} Ay^{te}.

Queda por hoy; en el día 20 ó 22 volveré a es-
cribir; pero este asunto queda concluido; to-
dos estos años con optimísima salud, pero alana-

dos con los preparativos de viaje.

21 de Diciembre. Acaba de llegar a mi poder tu apreciada carta del 18 Noviembre, que vino acompañada de dos cuantos y yo habia pensado, de cho y escrito de Cole que relativo a mi nombre amigos para el Peru, que si bien y con vuestro nombre me ha contentado, es lo mas evidente prueba de que este amigo hizo cuanto le fue posible para complacerme. Asi me lo pensó al principio Mercedes, Elvira y aun Elisio, que tiene un primo o 'antiguo que lo da vuestro en un lapido dorado por el conocimiento de lo que es un empleado publico, que millones de veces quisiere y respalden. Por mis anteriores habras visto que en este caso el amor de perfectos acuerdo me tolu me el per tolu me.

Lo mismo me sucede de cuanto al rumbo que debemos tomar para ir a Lima. Si hallando me en Caracas, es decir a 4 dias de distancia del Pacifico en Panama, donde se va a Callao

en 6 dias y siempre por vapor y con la decima
parte de gastos, que para mi es ascenso de sobe-
ran o importancia, tomar el camino de
S. Tomas, Para, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro,
Montevideo, Buenos Ayres, Cabo de Horn y
Valparaiso para de alli ir a Callao, que se po-
dria pensar de mi juicio y de mi carino
por las comodidades de mi pobre familia?
Tu mismo me dirias que era mas que un er-
ror, era una locura. Si a lo menos tuvie-
se yo alguna probabilidad de que en Rio
seria posible cambiar mi destino! Pero
yo que estoy en mi gente, yo que ya eres el
actual Ministro de Fomento, y proximo a
dejar el puesto tan pronto como se declare
la guerra, cometeria mas que un error
bromando, una completa locura, no obstante
estar, como tu en la creencia de que al vo-
nar arreglaríamos muchas cosas, pero cosas
indeterminadas y que en el embrion un que

se hallan no pudiendo dar lugar a incómodo
 dar agradable con el viaje, a arriugar lo q̃
 me han dado para el viaje y quedarme yo
 sin un lugar y aun mas a aumentar las
 dificultades de mi pobre viaje. Cuando lle-
 gue, como espero que ha de llegar, el tiempo en
 que la gente de Rio me crea útil, sin nece-
 sario en Pich, ellos me llamarán de donde
 estuvieramos. Carta de politica.

Como nuestro viaje es sin asento necesito
 debo indicar te que contener la remesa de
 las correcciones de mi carta ahora, en-
 viando tus cartas a Eliseo para que te las
 mande a S. Tomas, cuyo Conventillo me
 la remitirá para Lima, a lo menos hasta
 saber mas, que por intermedio de Chelise
 hace un cambio con mas brevedad. Ya
 te indico lo que hay y tiene sobre el negocio
 de nuestro pariente el Gordo, que no tengo
 ahora como un negocio perdido; y anda-

me te con la justificación y venies a de
los documentos que te mande y no dudes
de que el Yankee Partridge hará el resto.

Elle ahorrará infinito de ganerando,
recubierta ya hayas cobrado en tu pos de
efectivos y real ta cuenta, a que llamas una
fortuna, y que el negocio y los reclamos de
Rio te constituyen sin un Atank Cristo,
un Rothschild en affaires d'argent mas luego
en la cuenta de tus de los mas sin era dubo,
malgré toda la confianza que me inspi-
ran tus cálculos, que de con uno y aluna de
sus que sean exactos o racionales.

Hazme el favor de comunicar lo te digo
sobre mi viaje y trasladacion a Lima
a todos nuestros parientes y amigos; no
ceses tus reflexiones cerca de Paranhos, Cote-
gipe, Delavians, Zacarias, Paraiwa & pa-
ra que yo sea recordado para B. Ch'ô'ô
los amigos para Lisboa, y no te espies por

habíamos nosotros en un di de que me es con
 error irnos para Lima por Panamá hallando
 nos en Caracas; donde desde ahora te preven
 go de que deses instrucciones y ordenes pa
 ra que oportunamente ^{te} sean remittidos los
 rutes de la adorada perla que aqui perdi
 mos. En mas te diré? En por el proximo
 paquete de Enos volvere a escribirte de la
 ruca. Apresenta mis respitos a tu Ma
 ma y Hermanas; abraza por mi a Pepe, Be
 llita, Carmen, a la pobre Laura, a Ezequiel
 a ^{mi} Pancho Elizalde, a todos tus Hermanos,
 har me presente a Joaquin y Celixto asi como
 a los amigos Thiergo, Soule, Ismael & & y
 te dando muchos millones de besos en los
 Peconisitos y en su alma, a credita que
 soy tu amigo al mas verdadero y mas
 Leal.

In addition to those shown to me in the expedient, there would have to be made in Buenos Ayres or Montevideo the following proofs:

1° of the ownership of the Steamer General Flores.

2° of the value of the Steamer and of the amount of injury and loss, by the collision including all expenses, loss of freight, cargo, passengers money &c

3° any additional testimony in regard the collision; and regulations for the navigation of the river.

NB

Si no hay reglamentos decretados por el Gobierno y empresarios, bastará que los prácticos o vaqueiros del río declaren bajo juramento cual es la práctica que hace la ley de costumbre certificando por la capitania del Puerto y todo esto legalizado por el Consulado y Aduana.